

# 事前ドライバーズブリーフィング資料

競技役員紹介	競技長	梅沢 三朗
	副競技長	坂本 光
	コース委員長	坂本 光
	計時委員長	桑野 光
	技術委員長	伊藤 達也
	事務局長	屋敷 紀子
	救急委員長	渡辺 勇

## タイムスケジュール

ゲートオープン	6:30
参加確認受付	7:00~8:20
公式車検	7:00~8:20
慣熟歩行	7:20~8:40
ドライバーズブリーフィング放送にて	8:40~8:50
競技開始	9:00~

## 朝の流れ

- ・朝ゲートオープン後、まず洗車場付近で検温を行いますのでご協力ください。
- ・検温の際にエントラントリスト、追加ブリーフィング資料、コース図をお渡しします。
- ・検温後、駐車禁止エリア以外にご自身のパドックを決めていただき荷下ろし等行って下さい。
- ・車検と受付を同時に行いますので、車検ができるようになりましたら車で車検スペースへお並び下さい。  
(安全装備と免許証を持参して下さい。)
- ・車検と受付が無事終了した際にゼッケンをお渡しします。  
(ゼッケンが受付確認、車両合格の代わりとなります。)
- ・慣熟歩行終了後、追加ブリーフィング資料の放送を改めて行いますので可能な限り作業、車両の暖機を終了し放送を聞いてください。
- ・放送終了後、9時より競技開始となります。

## ※普段と違う所※

- ・検温がある ・駐車禁止エリアがある ・受付、車検位置が違う
- ・受付方法が違う ・ゼッケンにOKマーク、シールが無い ・ブリーフィングを行わない

## 競技説明

### コース説明

- ・コース図に変更はありません。（トン袋の配置などが異なる場合があります。）
- ・コース距離はおおよそ1.8キロとなります。
- ・散水は必要な場合ヒート間で行う場合があります。散水は雨天扱いとします。
- ・コースはラインがクロスする部分があるので後続車（スタートする車両）はスターターの指示、合図を見逃さないようご注意ください。
- ・後続車のスタートはコースポスト②を二度通過したタイミングで行います。
- ・コース内のポストは3カ所ありますので慣熟歩行の際にしっかりと確認をお願い致します。
- ・コースポストから赤旗が振られた場合→完全停止してください。
- ・コースポストから黒旗が振られた場合→ミスコースとなりますのでポストの指示に従って下さい
- ・コース上に障害物がある場合近くのポストに報告をし、確認できた場合再出走を認めます。  
（バンパーなどの落下物、片手ではもてないサイズの石など）
- ・コース内の破損、（光電管、トン袋、周回計測用配線）は実費修理となります。
- ・不出走、Wエントリーは朝の検温時にお渡しした資料をご確認ください。
- ・計時ですがアナウンスはあくまで参考タイムです。リザルト発表が正式な物となります。

### ペナルティ等

- ・コース終盤の舗装エリアからはみ出て走行した場合、脱輪とみなします。
- ・脱輪の場合+5秒とします。
- ・パイロンタッチはとらないが明らかなショートカットを意図したパイロン飛ばしはミスコースと判定し黒旗提示とする。

ご質問等ありましたら下記までお問合せ下さい。  
イベント前日までにあった問合せ内容を整理し当日、検温時に追加  
ブリーフィング資料としてお渡しします。

T E L : 090-6934-4150

E-mail : h.sakamoto@man-m3.com

坂本