



特別規則書

第1条 競技会の格式及び名称

Tukuruma Circuit Nasu
Drift Performance Challenge

第2条 競技種目

ドリフト競技

第3条 開催日

2023年 11月 5日 (日)

第4条 開催場所

つくるまサーキット那須 (栃木県那須塩原市)

第5条 オーガナイザー

360-Racing ・ オートガレージS

第6条 大会主要役員

組織委員長 : 坂本 光
競技長 : 坂本 光
コース委員長 : 石塚 進一
技術委員長 : 石塚 進一
救急委員長 : 猿田 光希
事務局長 : 増渕 悟

第7条 競技のタイムスケジュール

ゲートオープン	6:00
参加確認受付	7:00 ~ 7:30
車両検査	7:10 ~ 7:40
ドライバーズブリーフィング	7:40 ~ 8:10
初級練習走行 AM 開始	8:30 ~ 8:40
中級練習走行 AM①	8:40 ~ 8:50
中級練習走行 AM②	8:50 ~ 9:00
上級練習走行 AM①	9:00 ~ 9:10
上級練習走行 AM②	9:10 ~ 9:20
初級 AM 審査	9:30 ~ 10:00
中級 AM 審査	10:00 ~ 10:40
上級 AM 審査	10:40 ~ 11:20
コース入替整備	11:20 ~ 11:30
初級練習走行 PM	11:30 ~ 11:40
中級練習走行 PM①	11:40 ~ 11:50
中級練習走行 PM②	11:50 ~ 12:00
上級練習走行 PM①	12:00 ~ 12:10
上級練習走行 PM②	12:10 ~ 12:20
初級 PM 審査	12:20 ~ 12:50
中級 PM 審査	12:50 ~ 13:30
上級 PM 審査	13:30 ~ 14:10
中級 BEST4 トーナメント	14:20 ~ 14:50
上級 BEST8 トーナメント	14:50 ~ 15:20
表彰式	16:00 ~

第8条 参加資格及び参加時に必要なもの

- (1)18歳以上の方は、普通運転免許取得者である事。
※18歳未満の方は、保護者同伴が条件として出場を許可する。
- ①運転免許所(18歳以上の方)
②エントリー用紙(18歳未満の方は、保護者の署名、捺印が必要)

第9条 募集台数

- (1)ビギナークラス 10台まで
(2)ミドル・エキスパートクラス 各20台まで

第10条 参加料

- (1)各クラス15,000円
(2)定員に達した場合の参加費の返金に関しては事務手数料
2,000円を差し引いた金額が返金額となります。

第11条 参加申込方法

参加受付期間

10月5日 (木) ~ 10月26日 (木) 必着

申込方法①(銀行振込の場合)

指定の銀行口座に入金後、下記申込先に参加申込書を
送付する事。なお、複数名分をまとめて入金した場合は
参加申込書も同時に送付する事。

申込方法②(現金書留の場合)

参加申込書及び参加料を添えて現金書留にて郵送する事。

銀行振込用口座番号

Pay Pay銀行

ビジネス営業部 店番号:005

口座番号 3836286 普通通)

口座名義:サンライズサーキット(ド)イベントウケツケ

申込先

〒325-0107 栃木県那須塩原市高林259-1

SUNRISE CIRCUIT 内 事務局

TEL:080-7823-6773 FAX:0287-68-0309

E-mail:360racing.sunrise@gamil.com

第12条 参加受理と参加拒否について

- 1)参加受理の確認はエントリーリストに参加者名が記載されたら
参加受理となります。
- 2)大会開催日より8日前まではキャンセル及び参加料は返金で
きますが、7日前より返金はできませんので予めご了承ください。
返金の際は、手数料2000円を引いた上で振り込みにて対応にな
ります。

第13条 参加車輛について

参加申し込みの際、主要点検確認項目内容に沿って、走行前ま
でに車輛の点検をお願いします。ドリフト走行は、普段の走行よりも
車・パーツへの色々な負担が大きい走行となるため、パーツの状態
(損傷や変形などがないか)・取付けなどの状態をドライバー・整備
者が常に点検・確認をし、安全を確保出来る様、ご対応願います。
※仮ナンバーの車輛では参加出来ませんのでご注意ください。
車検がない車輛は必ず積載車でお越しください。

第14条 ドライバーの装備

- ・ヘルメットはフルフェイスがジェットヘル(あごひもがついていて、耳が隠れるもの)を必ず装着する事。またフェイスマスク推奨。
- ・レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。(材質は難燃性・不燃性が望ましく科学繊維性着衣は避けることが望ましい)
- ・レーシングシューズまたは運動靴。
- ・レーシンググローブのみ。(軍手不可)

第15条 車輛規定・車検について

- ・4点式以上のシートベルトの装着必須(取付は適切でベルトの緩み、ベルトに傷がない事)
- ・4点式以上のロールケージ装着を強く推奨する。(オープンカーは装着義務がある)
- ・オープンカー、グラストップ等ルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3点式以上のロールケージを必須とする。(サーキット特別規定)また走行中はルーフを装着して走行する事。
- ・ワイパー・灯火類の装備・装着と正常に作動する事。(ヘッドライト、ウィンカー、テールランプの動作確認あり)
※灯火類が正常に動作しない場合は車検不合格とし失格とする。
- ・車両には消火器を搭載することを強く推奨(消火器本体の損傷または、使用期限が切れている消火器は装着を認めない。またドライバーの着座位置から容易にとり出せる位置に固定する事)
※ナンバーのない車両には装着必須
- ・牽引フック(純正可)の装着必須
※装着箇所明示(矢印ステッカー)については強く推奨とする。
- ・脱落の恐れのある部品類は外すか確実に固定する事。
またエアロパーツ、ウィング等は確実に固定する事。
- ・各所(バッテリー・サスペンション・ステアリング・ナックルアームなど)純正・純正加工品・社外品問わず、クラックや変形・取り付けボルトなどの損傷は無く、締め付け状態は確実である事。通電しない素材での絶縁策が成されている事。
- ・フロントバンパー、リアバンパーは必備。
※競技中は原則として装着状態で走行し、万一競技中に破損した場合はこの限りではない。
- ・油水類の漏れや漏れ跡が無く、クランプ類は適正で確実に取り付けである事。※オイル漏れ等の恐れのある車両は走行不可とする。
- ・フロントウィンドウスクリーン、サイド(運転席、助手席)は公道で使用許可された認証マークの合わせガラスである事。且つ、ヒビ等がない事。
- ・燃料タンクを室内に設置する場合、コックピットからスチール製またはアルミ製のバルクヘッドで恒久的に隔離する事。また、ロールケージ構造内に収める事を強く推奨する。
- ・マフラー音量が120db以下である事。(直管不可)
※地域住民のご理解の下、サーキットは運営しております。
- ・運転席、助手席ドアが純正でない場合、サイドバー(1本以上)でコックピットが保護されている事。

第16条 審査方法及び審査コーナー

審査委員により当日発表

第17条 競技規定について

練習走行

- 1)トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長はありません。
- 2)5クラス(B1・M1・M2・E1・E2)10分1ヒートの走行となります。

予選・単走審査

- 1)ビギナークラス ルーレット単走方式により順位決定
- 2)ミドルクラス 予選 ルーレット単走方式によりベスト4選出
審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。
- 3)エキスパートクラス 予選 ルーレット単走方式によりベスト8選出
審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。
- 4)参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めません。
- 5)コースイン後すぐに、車両トラブル等で走行できない車両に関しましては最後尾スタートとなり、最後尾からのスタートにも間に合わなかった(スタート位置につけない)場合は当該ヒート失格となります。
- 6)競技開始(先頭の車両がスタートをきった時点)からはご自身の順番にスタート位置につけなかった場合は当該ヒート失格となります。
- 7)ピットクルーのコース内の立入りは禁止とする。

ミドルクラス決勝(トーナメント)

- 1)ミドルクラスベスト4台でのトーナメント方式となる。
- 2)練習・先行・後追 各1本で勝敗を決定。
- 3)トーナメントの枠は予選2回戦通過者1位と8位、2位と7位、3位と6位4位と5位となる。
- 4)再対戦はベスト4以降は全ての対戦で1回までとする。
- 5)対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースを一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。
- 6)スポッターエリアへはドライバー1名に対して1名迄可能です。
スポッターエリア内に入れる時間は追走ラウンドが始まる前または、決勝中の休憩時間のみとなります。
- 7)審査中に車両トラブルがあった場合は以下の通りとする
- 8)トラブル発生で走行できないことをオフィシャルまたは、スターターに告げ車両の修理を可能とする。
- 9)オフィシャルが競技長に報告後、修理可能時間を設定(暫定5分)し、損害を受けた修理に時間がかかりそうな場合、次の対戦相手を先に行い競技を続行する。この場合、次の対戦相手が終了するまでに修理を完了しなければならず、完了しなかった場合、敗退となり、5)により進出権を得る。

エキスパートクラス決勝(トーナメント)

- 1)エキスパートクラスベスト8台でのトーナメント方式となる。
- 2)練習・先行・後追 各1本で勝敗を決定。
- 3)トーナメントの枠は予選2回戦通過者1位と16位、2位と15位、3位と14位……となる。
- 4)再対戦はベスト8以降は全ての対戦で1回までとする。
- 5)対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースを一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。
- 6)スポッターエリアへはドライバー1名に対して1名迄可能です。
スポッターエリア内に入れる時間は追走ラウンドが始まる前または、決勝中の休憩時間のみとなります。
- 7)審査中に車両トラブルがあった場合は以下の通りとする
- 8)トラブル発生で走行できないことをオフィシャルまたは、スターターに告げ車両の修理を可能とする。
- 9)オフィシャルが競技長に報告後、修理可能時間を設定(暫定5分)し、損害を受けた修理に時間がかかりそうな場合、次の対戦相手を先に行い競技を続行する。この場合、次の対戦相手が終了するまでに修理を完了しなければならず、完了しなかった場合、敗退となり、5)により進出権を得る。

第18条 賞典について

各クラス 1位～3位:オーガナイザー賞、副賞

各クラス 4位～6位:副賞

第19条 ペナルティーについて

- | | |
|--------------------------------------|----|
| (1)ドライバーズミーティング欠席 | 失格 |
| (2)車両規定違反 | 失格 |
| (3)フラッグ無視 | 失格 |
| (4)チェッカー後ドリフト | 失格 |
| (5)他選手とのトラブル等(関係者含む) | 失格 |
| (6)同伴者名の虚偽申告 | 失格 |
| (7)その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員の判断となります。 | |

第20条 その他

- (1)イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格とする場合があります。
- (2)ピット内での喫煙はご遠慮ください。
- (3)本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンを両ドア付近に貼る事。

